



- L'INFO 24/7
- Nouveau!** INDUSTRIE EXPLORER
- INDICES & COTATIONS
- L'EXPO PERMANENTE
- NOS ÉVÉNEMENTS
- EMPLOI
- FORMATION

Indices  Articles

RECHERCHER



Recevez la Newsletter gratuite

OK

ACCUEIL

MON TABLEAU DE BORD

MON COMPTE

## ENERGIE - PRODUITS PÉTROLIERS



## L'Europe ne taxera pas l'importation de pétrole de sables bitumineux

Le 18 décembre 2014 par Myrtille Delamarche

► **Mots clés** : Pétrole



Sables bitumineux Athabasca  
Nasa

Après un bras de fer de plusieurs années avec l'industrie pétrolière, le Parlement européen a finalement renoncé à pénaliser l'import de pétrole de sables bitumineux au titre des 23% d'émissions de CO<sub>2</sub> supplémentaires que provoque leur procédé d'extraction, par rapport aux pétroles conventionnels.

Le Parlement européen a voté à une très faible majorité (337 voix pour, 325 contre), le 17 décembre, la directive sur la qualité des carburants. Le pétrole tiré des sables bitumineux canadiens s'est vu attribuer

le même niveau d'émissions de CO<sub>2</sub> que le pétrole conventionnel. La Commission européenne, si elle a renoncé à qualifier l'extraction de ces pétroles de procédé « hautement polluant », reconnaît tout de même que l'exploitation de ces gisements rejette 23% de carbone de plus que les hydrocarbures classiques.

Ces émissions plus élevées ne seront donc pas prise en compte, et les raffineurs n'auront pas obligation de distinguer la part de pétrole non-conventionnel dans les mélanges qu'ils importent. Les compagnies pétrolières, par contre, devront qualifier leur production par origine, ce qui ouvre la voie à une révision de la loi dans un second temps, espèrent les associations écologistes.

En 2009, lorsque les Etats membres de l'Union européenne avaient fixé à 6% d'ici 2020 la réduction de l'intensité carbone des carburants utilisés par le secteur des transports – responsable de 31% des émissions européennes –, le débat avait été houleux sur l'opportunité d'empêcher l'import de pétroles issu des sables bitumineux canadiens.

L'Europe importe environ 4000 barils par jour de pétrole de sables raffiné aux Etats-Unis et mélangé à des pétroles conventionnels avant export. Mais le projet d'oléoduc Keystone XL entre la province canadienne de l'Alberta et l'état américain du Texas pourrait faire grimper cette part à plusieurs centaines de milliers de barils, affirme Greenpeace.

Malgré la décision du Parlement européen, deux facteurs pourraient freiner l'importation massive de ces pétroles non-conventionnels canadiens. Le premier est la polémique entre démocrates et républicains sur la construction de l'oléoduc. Les Républicains, nouvellement majoritaires au Congrès, l'ont inscrit tout en haut de leur agenda de rentrée 2015, mais le président américain Barack Obama a affirmé qu'il se servirait si besoin de son droit de veto pour bloquer le projet. Le second est le prix du baril : les sables canadiens, au coût de production très élevé, seront parmi les premiers à toucher leur point mort si ce dernier persiste à ne pas dépasser les 60 dollars.

LES INDICES PAR FAMILLE
RECYCLAGE
MÉTAUX NON FERREUX
MATIÈRES PLASTIQUES
PRODUITS SIDÉRURGIQUES
SALAIRES
ENERGIE
INDICES DES PRIX DES MATIÈRES
CHANGE MONNAIES
MATÉRIAUX
MERCURIALE PLASTIQUE
MÉTAUX PRÉCIEUX
TRANSPORTS
PRIX À LA PRODUCTION
BTP
PRIX À LA CONSOMMATION
ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE



VOIR LES OFFRES

[Les cours quotidiens du cuivre](#)

[Le pétrole brut](#)

[Le Fret Maritime \(Baltic Exchange\)](#)

### CONNAISSEZ-VOUS LES SERVICES INDICES&COTATIONS ?

#### COMMENT ÇA MARCHE ?

Manipuler un des tableaux  
Cuivre / Fret Maritime / Fonte grise

#### COMBIEN ÇA COÛTE ?

Voir les offres d'abonnement  
A partir de 13 € par mois

### DANS L'ACTUALITE

Le 12/03/2015 "Malgré ce que l'on entend ici ou là, nous sommes loin de l'après-pétrole !"

Le 11/03/2015 Les vraies raisons du krach pétrolier

Le 05/03/2015 Le Venezuela brade son pétrole contre du café

Le 17/02/2015 Un consortium mené par le groupe russe Rostec construira la raffinerie d'Hoima en Ouganda

Le 12/02/2015 Etats-Unis : la chute des prix du pétrole entraîne l'emploi dans son sillage

Le 10/02/2015 Moins de forages, plus de pétrole

### À LA UNE



Les documents secrets de Greenpeace confirment que le TTIP n'est pas pour demain

Le traité de libre-échange entre l'Union européenne...



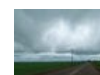
Pourquoi le pétrole pourrait baisser encore  
Le pétrole a-t-il atteint son prix plancher? Va-t-il finalement

rebondir? Des stocks presque...



La BMW i3 sur la route des 300 km d'autonomie  
Le constructeur allemand BMW a annoncé qu'une nouvelle

version de sa citadine électrique...



L'agriculture brésilienne face à un contexte économique tourmenté  
La faiblesse des marges et le durcissement des conditions

de crédit...

#### OUTILS

[Mon Compte](#)  
[S'abonner au magazine](#)  
[Tous les articles](#)  
[RSS](#)

#### A SUIVRE DANS L'ACTUALITÉ

[Métaux non ferreux \(1357\)](#)  
[Matières premières industrielles \(815\)](#)  
[Produits agricoles \(719\)](#)  
[Energie \(649\)](#)

Choisissez votre famille

#### LES DOSSIERS LES PLUS LUS

[Le retour de l'uranium](#)

© L'Usine Nouvelle - [Publicité](#) - [Conditions générales d'utilisation](#) - [RSS](#) -

**L'USINENOUVELLE.com, leader de l'information professionnelle B2B vous propose de découvrir l'actualité économique et industrielle des secteurs automobile, aéronautique, btp, défense, énergie et développement durable, métallurgie, télécoms et des nouvelles technologies.**

Les sites du groupe Infopro Communications :

- Actualité environnement avec [Journaldelenvironnement.net](#)
- Offres d'emploi, formation continue et actualité emploi avec [Emploi-pro.fr](#)
- Actualité chimie et actualité pharmaceutique avec [Chimie & Pharma](#)
- Organisation de séminaires avec [Bedouk.fr](#)
- Actualité assurance avec [Argusdelassurance.com](#)
- Grande consommation avec [LSA-conso.fr](#)
- Nouvelles technologies avec [Industrie & Technologies](#)

